

Video-in-bewegingmodule voor MYGIG HDD-navigatiesystemen (CAN)

SKU: **TF-MYGIG-01**

De Video in Motion-interface voor Dodge-voertuigen met OEM-navigatiesystemen.

Algemeen

Met het Dodge-navigatiesysteem in combinatie met een OEM-tv-tuner of dvd-speler is het niet mogelijk om tijdens het rijden tv te kijken of dvd's af te spelen op het navigatiescherm. Met de Video in Motion-interface kunt u de beelden van de ingebouwde dvd-speler en tv bekijken terwijl u rijdt. Dit is ideaal voor passagiers die tijdens het rijden dvd's willen bekijken of tv willen kijken.

Functies

- #Plug-and-play
- #Eenvoudige aansluiting
- #CAN-BUS-technologie
- #Geen onderbreking van de boordelektronica
- #De Audi-computer detecteert de interface niet.

Leveringsomvang:

- TV-vrijschakelmodule
- Instructies met afbeeldingen
- Factuur
- Eén jaar garantie
- Eén jaar softwaregarantie

Aanvullende informatie

*Het is mogelijk om tegelijkertijd dvd's te bekijken of tv te kijken en te navigeren. De interface hoeft niet te worden gedeactiveerd.

*Voor modellen met een originele achteruitrijcamera moet u TF-MYGIG-02 gebruiken.

Juridische informatie:

Deze interface is bedoeld voor het weergeven van stilstaande menu's tijdens uw rit, bijvoorbeeld het MP3-menu voor dvd-upgrades. De bestuurder van het voertuig mag nooit worden afgeleid door bewegende beelden. In de meeste landen/regio's is het verboden om tijdens het rijden films te bekijken. Daarom aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel dat direct of indirect voortvloeit uit de installatie of het gebruik van deze TV-vrijschakelinterface.

TV-vrijschakeling / TV free / TV-vrijschakelen

Basisinformatie over de interface en software:

Nieuwe auto's kunnen zijn gebaseerd op nieuwe hardware- en softwareversies die niet compatibel zijn met eerdere versies. Programmeurs hebben ongeveer 2/3 maanden nodig om deze nieuwe oplossingen te bestuderen. Het is onmogelijk om zeker te zijn van de compatibiliteit van interfaces met auto's die minder dan 3/4 maanden geleden zijn uitgebracht.

Autofabrikanten brengen nieuwe softwareversies uit zonder voorafgaande kennisgeving; hierdoor kan de compatibiliteit met elektronische apparaten van derden in gevaar komen. We proberen alle informatie zo snel mogelijk bij te werken.

We raden u aan de autosoftware niet bij te werken, tenzij dit strikt noodzakelijk is.

Dezelfde problemen kunnen zich voordoen bij auto's in speciale uitvoeringen en bij voertuigen die voor verschillende markten zijn ontwikkeld, zoals de Amerikaanse of Europese markt.

In veel gevallen is het bijwerken van de interfacesoftware hetzelfde als het vervangen van de interface zelf. Dit betekent dat de auto net als bij de eerste installatie gedomonteerd moet worden.

Multimedia- en CAN-BUS-interfaces zijn zeer geavanceerde apparaten die moeten worden geïnstalleerd in complexe elektronische omgevingen in auto's. De installatie moet worden uitgevoerd door zeer ervaren personeel. Het is ook mogelijk dat de auto de interface om bepaalde redenen niet accepteert. In dat geval moeten we naar alternatieven zoeken.

