

Video-in-motionmodule voor Maserati Quattroporte (CAN)

SKU: TF-MAS-QP

De Video in Motion-interface voor alle Maserati-voertuigen met Blaupunkt-navigatiesysteem.

Algemeen

Met het touchscreen-navigatiesysteem in combinatie met een OEM-tv-tuner of dvd-speler is het niet mogelijk om tijdens het rijden tv te kijken of dvd's af te spelen op het navigatiescherm. Met de Video in Motion-interface kunnen beelden van de ingebouwde dvd-speler en tv tijdens het rijden worden weergegeven. Dit is ideaal voor passagiers in de auto die onderweg dvd's willen afspelen of tv willen kijken.

Funcities

- #Plug-and-play
- #Eenvoudige aansluiting
- #CAN-BUS-technologie
- #GEEN onderbreking van de boardelectronica
- #De Maserati-computer detecteert de interface niet.

Leveringspakket:

- TV-vrijschakelmodule
- Instructies met afbeeldingen
- Factuur
- Eén jaar garantie
- Eén jaar softwaregarantie

Extra informatie

*Het is mogelijk om tegelijkertijd dvd's af te spelen of tv te kijken en te navigeren.

Juridische informatie:

Deze interface is bedoeld voor de weergave van stilstaande menu's tijdens uw rit, bijvoorbeeld het MP3-menu voor dvd-upgrades. De bestuurder van het voertuig mag nooit worden afgeleid door bewegende beelden. In de meeste landen/regio's is het verboden om tijdens het rijden films te kijken. Daarom aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel dat direct of indirect voortvloeit uit de installatie of het gebruik van deze TV-vrijschakelinterface.

TV-vrijschakeling / TV free / TV-vrijschakelen

Basisinformatie over de interface en software:

Nieuwe auto's kunnen zijn gebaseerd op nieuwe hardware- en softwareversies die niet compatibel zijn met eerdere versies. Programmeurs hebben ongeveer 2/3 maanden nodig om deze nieuwe oplossingen te onderzoeken. Het is onmogelijk om zekerheid te bieden over de compatibiliteit van interfaces met auto's die minder dan 3/4 maanden geleden zijn uitgebracht.

Autofabrikanten brengen nieuwe softwareversies uit zonder dit aan te kondigen, waardoor de compatibiliteit met elektronische apparaten van derden in gevaar kan komen. We proberen alle informatie zo snel mogelijk bij te werken.

We raden u aan de autosoftware niet bij te werken, tenzij dit strikt noodzakelijk is.

Dezelfde problemen kunnen zich voordoen bij speciale uitvoeringen van auto's en bij voertuigen die zijn ontwikkeld voor verschillende markten, zoals de Amerikaanse of Europese markt.

In veel gevallen komt het bijwerken van de interfacesoftware neer op het vervangen van de interface zelf. Dit betekent dat de auto opnieuw moet worden gedemonteerd, net als bij de eerste installatie.

Multimedia- en CAN-BUS-interfaces zijn zeer geavanceerde apparaten die moeten worden geïnstalleerd in complexe elektronische omgevingen in auto's. De installatie moet worden uitgevoerd door zeer ervaren personeel. Het is ook mogelijk dat de auto de interface om bepaalde redenen niet accepteert. In dat geval moeten we naar alternatieven zoeken.

