

Module voor video tijdens het rijden voor Mercedes Comand 2.0-navigatiesystemen

SKU: TF-MB-CM20

De Video in Motion-interface voor alle Mercedes-voertuigen met Comand 2.0-navigatiesysteem.

Algemeen

Met het touchscreen-navigatiesysteem is het in combinatie met een OEM-tv-tuner of dvd-speler niet mogelijk om tijdens het rijden tv te kijken of dvd's af te spelen op het navigatiescherm. De Video in Motion-interface maakt het mogelijk om het ingebouwde dvd- en tv-beeld onderweg weer te geven. Dit is ideaal voor passagiers in de auto die onderweg dvd's willen afspelen of tv willen kijken.

Kenmerken

- #Plug-and-play
- #Eenvoudige aansluiting
- #CAN-BUS-technologie
- #Geen onderbreking van de voertuigelektronica
- #De boordcomputer van Mercedes detecteert de interface niet.

Inhoud van de verpakking:

- Tv-vrijschakelmodule
- Handleiding met afbeeldingen
- Factuur
- Eén jaar garantie
- Eén jaar softwaregarantie

Aanvullende informatie

*Het is mogelijk om tegelijkertijd dvd's af te spelen of tv te kijken en te navigeren.

Juridische informatie:

Deze interface mag tijdens het rijden alleen worden gebruikt om stilstaande menu's weer te geven, bijvoorbeeld het MP3-menu voor dvd-upgrades. De bestuurder van het voertuig mag nooit worden afgeleid door bewegende beelden. In de meeste landen/regio's is het verboden om tijdens het rijden films te kijken. Daarom aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel dat direct of indirect voortvloeit uit de installatie of het gebruik van deze tv-vrijschakelinterface.

Tv vrijschakeling / TV free / TV vrijschakelen

Basisinformatie over de interface en software:

Nieuwe auto's kunnen zijn gebaseerd op nieuwe hardware- en softwareversies die niet compatibel zijn met eerdere versies. Het duurt programmeurs ongeveer 2/3 maanden om deze nieuwe oplossingen te bestuderen. Het is onmogelijk om zekerheid te bieden over de compatibiliteit van interfaces met auto's die minder dan 3/4 maanden geleden zijn uitgebracht.

Autofabrikanten brengen nieuwe softwareversies uit zonder voorafgaande kennisgeving, waardoor de compatibiliteit met elektronische apparaten van derden in gevaar kan komen. We proberen alle informatie zo snel mogelijk bij te werken.

We raden u aan de software van de auto niet bij te werken, tenzij dit strikt noodzakelijk is.

Dezelfde problemen kunnen zich voordoen bij auto's met speciale uitvoeringen en bij voertuigen die zijn ontwikkeld voor andere markten, zoals de Amerikaanse of Europese markt.

In veel gevallen komt het bijwerken van de interfacesoftware neer op het vervangen van de interface zelf. Dit betekent dat de auto net als bij de eerste installatie moet worden gedemonteerd.

Multimedia- en CAN-BUS-interfaces zijn zeer geavanceerde apparaten die moeten worden geïnstalleerd in complexe, moderne elektronische omgevingen in auto's. De installatie moet worden uitgevoerd door zeer ervaren personeel. Het is ook mogelijk dat de auto de interface om bepaalde redenen niet accepteert. In dat geval moeten we naar alternatieven zoeken.

