

Video-in-motionmodule voor Mercedes Comand 2.5-navigatiesystemen

SKU: TF-MB-CM25

De Video in Motion-interface voor alle Mercedes-voertuigen met het Comand 2.5-navigatiesysteem.

Algemeen

Met het touchscreen-navigatiesysteem in combinatie met een OEM-tv-tuner of dvd-speler is het niet mogelijk om tijdens het rijden tv te kijken of dvd's af te spelen op het navigatiescherm. Met de Video in Motion-interface kunt u het beeld van de ingebouwde dvd-speler en tv ook onderweg bekijken. Dit is ideaal voor passagiers die in de auto onderweg dvd's willen afspelen of tv willen kijken.

Kenmerken

- #Plug-and-play
- #Eenvoudig aan te sluiten
- #CAN-BUS-technologie
- #Geen onderbreking van de boordelektronica
- #De Mercedes-computer detecteert de interface niet.

Inhoud van de verpakking:

- TV-vrijschakelmodule
- Instructies met afbeeldingen
- Factuur
- Eén jaar garantie
- Eén jaar softwaregarantie

Aanvullende informatie

*Het is mogelijk om tegelijkertijd dvd's af te spelen of tv te kijken en te navigeren.

Juridische informatie:

Deze interface is bedoeld om tijdens uw reis vaste menu's weer te geven, bijvoorbeeld het MP3-menu voor dvd-upgrades. De bestuurder van het voertuig mag nooit worden afgeleid door bewegende beelden. In de meeste landen/regio's is het verboden om tijdens het rijden films te kijken. Daarom aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel die direct of indirect voortvloeit uit de installatie of het gebruik van deze TV-vrijschakelinterface.

TV-vrijschakeling / TV-vrij / TV vrijschakelen

Basisinformatie over de interface en software:

Nieuwe auto's kunnen zijn uitgerust met nieuwe hardware- en softwareversies die niet compatibel zijn met eerdere versies. Programmeurs hebben ongeveer 2/3 maanden nodig om deze nieuwe oplossingen te bestuderen. Het is onmogelijk om zeker te zijn van de compatibiliteit van interfaces met auto's die minder dan 3/4 maanden geleden op de markt zijn gebracht.

Autofabrikanten brengen nieuwe softwareversies uit zonder dit vooraf aan te kondigen, waardoor de compatibiliteit met elektronische apparaten van derden in het gedrang kan komen. We proberen alle informatie zo snel mogelijk bij te werken.

We raden u aan de software van de auto niet bij te werken, tenzij dit strikt noodzakelijk is.

Dezelfde problemen kunnen optreden bij auto's met speciale uitvoeringen en bij voertuigen die voor andere markten zijn ontwikkeld, zoals de Amerikaanse of Europese markt.

In veel gevallen is het bijwerken van de interfacesoftware hetzelfde als het vervangen van de interface zelf. Dit betekent dat de auto net als bij de eerste installatie moet worden gedemonteerd.

Multimedia- en CAN-BUS-interfaces zijn zeer geavanceerde apparaten die moeten worden geïnstalleerd in complexe elektronische omgevingen in auto's. De installatie moet worden uitgevoerd door zeer ervaren personeel. Het is ook mogelijk dat de auto de interface om bepaalde redenen niet accepteert. In dat geval moeten we naar alternatieven zoeken.

