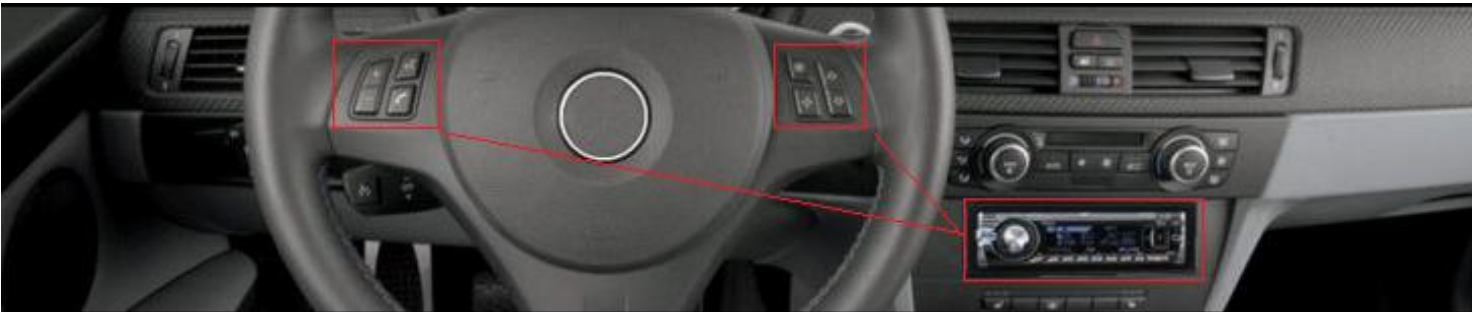


SW interface; CAN-BUS, K-bus & Resistive protocols to analog (CX-CO-DUAL)

Art. Nr: CX-CO-DUAL

Algemeen

Veel af-fabriek radio- of navigatiesystemen zijn CAN-BUS, K-bus of Resistive gestuurd. Als de af-fabriek radio- of navigatiesysteem vervangen wordt voor een aftermarket radio- of navigatiesysteem (zoals bijvoorbeeld; Kenwood, Alpine of Pioneer systemen), zijn de signalen zoals contactspanning, achteruitrijdsignaal, stuurbediening, etc. van de auto vaak niet meer bruikbaar.



De NavInc stuurwiel interface zorgt ervoor dat deze CAN-BUS , K-bus of Resistive signalen van de auto worden omgezet naar bruikbare analoge signalen. Hierdoor blijven de originele functies van de auto gewoon werken in combinatie met een aftermarket radio- of navigatiesysteem zoals;

- Stuurwielbediening (geschikt voor meer dan 20 merken/fabrikanten)
- Parkeersensoren
- Originele versterker / soundsysteem
- Bediening van het info display via de aftermarket radio

Ook kunnen digitale signalen van de auto worden omgezet zodat de aftermarket radio- of navigatiesysteem hiervan gebruik kunnen maken zoals;

- Verlichting
- Contactspanning
- Handremsignaal
- Snelheidssignaal
- Achteruitrijdsignaal

De interface is geschikt voor meer dan 200 verschillende automodellen en 20 aftermarket radio- en navigatiefabrikanten. De interface werkt met de volgende protocollen: CAN-BUS, K-BUS en Resitive.

Daarnaast zijn er ook Plug and play kabelsets leverbaar voor een snelle montage zonder de originele bekabeling van de auto te beschadigen.

Voor een complete overzicht van de compatibiliteit zie tabblad "Downloads" of klik op de volgende link:

[LINK CATALOG](#)

Hierbij een overzicht van de interface functies:

Stuurwielbediening



De interface zorgt voor behoud van de originele stuurwielbediening in combinatie met de juiste besturingskabel. (optioneel)

Hierbij zijn o.a. de volgende functies mogelijk:

- Skippen van nummers
- Volume-regeling
- Play/Pauze
- Bron optie (wisselen tussen FM-AM-CD-IPOD-etc.)
- Mute
- UP / DOWN menu-toetsen
- Telefoon beantwoorden / weigeren.

Zie voor specifieke functies tabblad "Compatibiliteit".

P&P kabels



Onderaan de pagina is een selectie mogelijk van:

- Universele kabelkit
- Plug & play kabelkits
- Geen kabelkit

CAN-BUS



De interface zal zich automatisch inleren bij automodellen met CAN-BUS en K-bus sturing. De interface kiest, na montage, automatisch het juiste CAN-BUS of K-bus

protocol.

Contactspanning output



De interface leest uit het CAN-BUS of K-bus protocol het contactspanning en zet deze om in een bruikbaar analoog +12V outputsignaal (maximaal 2A belasten). Met dit signaal zal de aftermarket radio- of navigatiesysteem automatisch in- of uitschakelen zodra het contact aan- of uit wordt gezet.

Verlichting output



De interface leest uit het CAN-BUS of K-bus protocol automatisch de verlichting en zet deze om in een bruikbare analoog +12V outputsignaal (maximaal 0,04A belastbaar). Met dit signaal zal de aftermarket radio- of navigatiesysteem automatisch in de nachtstand (kleuren) worden gezet bij het inschakelen van de verlichting.

Snelheidssignaal



De interface leest uit het CAN-BUS of K-bus protocol het digitale snelheidssignaal en zet deze om in een analoog snelheidssignaal (KM/h of Miles).

Achteruitrijdsignaal



De interface leest uit het CAN-BUS of K-bus protocol de achteruitrijdsignaal en zet deze om in een analoog outputsignaal (maximaal 0,04A belastbaar). Met dit signaal zal het navigatiesysteem automatisch omschakelen naar de camera input als de auto in de achteruitrijdversnelling wordt gezet.

Handrem output



De interface leest uit het CAN-BUS of K-bus protocol het handremsignaal en zet deze om in een bruikbare analoog signaal. Met dit signaal kun je de aftermarket radio- of navigatiesysteem voorzien van het handremsignaal.

Audio menu

Sommige modellen gebruiken de SEEK buttons op het stuurwiel om de boordcomputer te bedienen (bijv. Mercedes). Deze functie komt te vervallen wanneer de originele radio wordt verwijderd. De interface herstelt deze bediening via het CAN-BUS of K-bus protocol waardoor de bediening van de boordcomputer blijft werken.

Telefoon functies

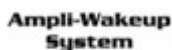
Sommige modellen hebben telefoonbuttons op het stuurwiel om de originele carkit te bedienen. De interface herstelt de telefoonbuttons zodat de telefoonbuttons bruikbaar worden voor de aftermarket radio- of navigatiesysteem.

Parkeersensoren



Bij automodellen met af-fabriek parkeersensoren zullen de parkeersensoren niet meer functioneren zodra de originele radio wordt vervangen voor een aftermarket radiosysteem. De interface leest uit het CAN-BUS of K-bus protocol de parkeersensor pulsen en stuurt deze naar een externe buzzer (optioneel) waardoor de originele achter parkeersensoren blijven werken.

Amplifier



Bij modellen met af-fabriek versterker komt de originele versterker en soundsysteem te vervallen zodra de originele radio wordt vervangen. Deze interface voorkomt dat en activeert het originele soundsysteem in combinatie met een aftermarket radio.

Originele menubediening



Bij sommige modellen gaat de bediening van de boordcomputer zoals; tijd, datum, etc. via de originele radio. Zodra de originele radio wordt vervangen zullen deze functies komen te vervallen. Deze interface voorkomt dat en activeert de bediening weer.

Het volgende wordt er geleverd:

- Stuurwiel interface
- Inbouw- en gebruikershandleiding
- Garantie
- Factuur

Optioneel:

- (Plug and play) kabelkit
- Radio-adapter (onderaan de advertentie selecteerbaar)
- PDC buzzer

Extra informatie:

- Controleer voordat de interface wordt besteld bij tabblad "Compatibiliteit" of uw auto, radio- of navigatie geschikt is voor dit product.
- Selecteer de gewenste kabelkit onderaan de pagina.
- Selecteer de gewenste radio-adapter onderaan de pagina.
- Geef bij "opmerking" aan wat voor type auto u hebt incl. bouwjaar en welke radio (merk+type) u gaat monteren zodat wij uw order kunnen controleren en de juiste aansluitschem's kunnen toevoegen.
- De interface is CE, FCC en TUV gecertificeerd.

Product specificaties:

Voltage: 10 - 16V VDC

Stand-by verbruik: 0,001 A

Afname in bedrijf: 0,048 A

Temperatuur range: - 30°C up to + 80°C

Gewicht: 42g

Afmetingen Breedte 65 x Hoogte 65 x Diepte: x 25mm

Compatibiliteit

Voor de overige modellen zie tabblad "Downloads" voor de complete compatibiliteitslijst of klik op de volgende link:

[LINK CATALOG](#)

Kabelkits

Er zijn diverse plug and play kabelkits beschikbaar.

Radio-adapters

Voor behoud van origineel stuurwielbediening dient er optioneel de juiste radioadapter te worden besteld. Deze kan onderaan de pagina worden geselecteerd.

Hierbij een verkorte overzicht van de verschillende radioadapters en de geschikte radiosystemen:

CX-ST-JV12

CLARION, JVC, BELSON NAVIX-450, BS3112; **MACROM** M-DVD5542R, M-DVD5561R, M-DVD5562R ; **DIGITAL DYNAMIC** DYMAGE-N620; **SKYWAY** GM-7540 NAVI; **AUTOSONIK** DAYTONA 8000, INDIANAPOLIS 2600, MONTECARLO 2010, INDIANAPOLIS 6100 Navi ; **PHONOCAR** VM033, VM037, VM029.

CX-ST-PI12

PIONEER; SONY*; PHONOCAR VM040*(**flashes 5**), VM041* (**flashes 5**), VM024; **NAVIS** NS-1770 (**flashes 5**); **UNICARS** EAGLE3.5, EAGLE2D, EAGLE2DBT, EAGLE2DGPS, EAGLE2DNAV, EAGLE2D62NB (**flashes 4**); **EVUS** DD710X (**flashes 4**); **INNOVATE** INVM3231 (**flashes 4**); **CASKA** CA1621G (**flashes 4**); **AUTOSONIK** SUZUKA 3400, LE MANS 1200, BAHRAIN 1100; **KENVOX** AFRICA TWIN 1400, RAPTOR 1200, LOW RIDER 1100; **DIGITAL DYNAMIC** DYMAGE NF630 (**flashes 4**), DYMAGE M700 (**flashes 4**); **BLAUPUNKT** NEW YORK 800 RESISTIVE (max 6 button).

CX-ST-AL22

ALPINE

CX-ST-KE11

KENWOOD

CX-ST-PN21

PANASONIC; PHONOCAR FORYOU, CMU128, CM123, VM020, VM021, DM736, VM016, VM017, VM030, VM031, VM032, VM036, VM050, N6205, VM066; **AUTOSONIK** DAYTONA 7000; **ZENEC** ZE-MC194, ZE-MC192, ZE-NC2040, XZENT XT8020, ZE-NC520, ZE-NC524; **DIGITAL DYNAMIC** DX650D, DX700; **HARDSTONE** HS DPM61, HS DPM62, HS DPM63, HS DPM31, HS DPM7G, HS DPM8G, HS DPM71, HS DPM69, HS DPM64; **MACROM** M-DVD6555R, M-DVD6556R; **KENVOX** NINJA 7200, NINJA 7200 N; **RADIO JEEP; RADIO AUDI A4.**

CX-ST-BL12

BLAUPUNKT; BLAUPUNKT 2 ATLANTA 110, MADRID 210, TORONTO 410 BT, SAN FRANCISCO 310.

CX-ST-VD11

VDO*

CX-ST-EL11

ECLIPSE AVN2227P, AVN4429, AVN726EE.

*Special hardware noodzakelijk (alleen via infrarood), neem contact op met NavInc voordat de interface wordt besteld.

Zie voor de volledige lijst en functionaliteiten de volgende link:

[LINK RADIO COMPATIBILITY LIST](#)

Optionele kabels

Voor behoud van de originele parkeersensoren dient er optioneel de buzzer te worden besteld:

CXC-ACC-PDC