

Video-in-motionmodule voor Skoda RNS2/MFD2-navigatiesystemen (CAN)

SKU: TF-VW-RNS

De Video in Motion-interface voor Skoda-voertuigen met RNS2/MFD2-navigatiesysteem.

Algemeen

Met het Skoda RNS2/MFD2-navigatiesysteem in combinatie met een OEM-tv-tuner of dvd-speler is het niet mogelijk om tijdens het rijden tv of dvd's op het navigatiescherm te bekijken. Met de Video in Motion-interface kunnen ingebouwde dvd- en tv-beelden onderweg worden weergegeven. Dit is ideaal voor passagiers in de auto die onderweg dvd's of tv willen kijken.

Kenmerken

- #Plug and play
- #Eenvoudige aansluiting
- #CAN-BUS-technologie
- #Geen onderbreking van de boordelektronica
- #De boordcomputer detecteert de interface niet.

Inhoud van de verpakking:

- TV-vrijschakelmodule
- Handleiding met afbeeldingen
- Factuur
- Eén jaar garantie
- Eén jaar softwaregarantie

Aanvullende informatie

*Het is NIET mogelijk om tegelijkertijd dvd's of tv te kijken en te navigeren. De interface moet worden uitgeschakeld.

*De interface kan worden in- en uitgeschakeld met een externe schakelaar of met de track+-knop van het navigatiesysteem.

Juridische informatie:

Deze interface mag worden gebruikt om tijdens uw reis statische menu's weer te geven, bijvoorbeeld het MP3-menu voor dvd-upgrades. De bestuurder van het voertuig mag nooit worden afgeleid door bewegende beelden. In de meeste landen/regio's is het verboden om tijdens het rijden films te bekijken. Daarom aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel dat direct of indirect voortvloeit uit de installatie of het gebruik van deze TV-vrijschakelinterface.

TV-vrijschakeling / TV-vrijschakeling / TV vrijschakelen

Basisinformatie over de interface en software:

Nieuwe auto's kunnen zijn uitgerust met nieuwe hardware- en softwareversies die niet compatibel zijn met eerdere versies. Programmeurs hebben ongeveer 2 à 3 maanden nodig om deze nieuwe oplossingen te onderzoeken. Het is onmogelijk om zekerheid te bieden over de compatibiliteit van interfaces met auto's die minder dan 3 à 4 maanden geleden zijn uitgebracht.

Autofabrikanten brengen nieuwe softwareversies uit zonder voorafgaande kennisgeving. Deze kunnen de compatibiliteit met elektronische apparaten van derden beïnvloeden. We proberen alle informatie zo snel mogelijk bij te werken.

We raden u aan de software van de auto niet bij te werken, tenzij dit strikt noodzakelijk is.

Dezelfde problemen kunnen zich voordoen bij auto's in speciale uitvoeringen en bij voertuigen die voor andere markten zijn ontwikkeld, zoals de Amerikaanse of Europese markt.

In veel gevallen komt het bijwerken van de interface software neer op het vervangen van de interface zelf. Dit betekent dat de auto net als bij de eerste installatie moet worden gedemonteerd.

Multimedia- en CAN-BUS-interfaces zijn zeer geavanceerde apparaten die moeten worden geïnstalleerd in complexe, geavanceerde elektronische voertuigomgevingen. De installatie moet worden uitgevoerd door zeer ervaren personeel. Het is ook mogelijk dat de auto de interface om bepaalde redenen niet accepteert. In dat geval moeten we naar alternatieven zoeken.

