

Video-in-motionmodule voor VW ZAB-navigatiesystemen (Pheaton)

SKU: TFI-VW-ZAB

De Video in Motion-interface voor Volkswagen-voertuigen met ZAB-navigatiesysteem.

Algemeen

Met het Volkswagen ZAB navigatiesysteem in combinatie met een OEM-tv-tuner of dvd-speler is het niet mogelijk om tijdens het rijden tv of dvd's op het navigatiescherm te bekijken. Met de Video in Motion-interface kunnen beelden van de ingebouwde dvd-speler en tv onderweg worden bekeken. Dit is ideaal voor passagiers in de auto die onderweg dvd's of tv willen kijken.

Kenmerken

- #Plug-and-play
- #Eenvoudige aansluiting
- #CAN-BUS-technologie
- #Geen onderbreking van de boordelektronica
- #De Seat-computer detecteert de interface niet.

Leveringspakket:

- Tv-vrijschakelmodule
- Instructies met afbeeldingen
- Factuur
- Een jaar garantie
- Een jaar softwaregarantie

Extra informatie

- *Tegelijkertijd dvd's of tv kijken en navigeren is NIET mogelijk. De interface moet worden gedeactiveerd.
- *De interface kan worden geactiveerd/gedeactiveerd via een externe schakelaar of via de track+-knop van het navigatiesysteem.

Juridische informatie:

Deze interface mag worden gebruikt om tijdens uw reis stilstaande menu's weer te geven, bijvoorbeeld het MP3-menu voor dvd-upgrades. De bestuurder van het voertuig mag nooit worden afgeleid door bewegende beelden. In de meeste landen/regio's is het verboden om tijdens het rijden films te kijken. Daarom aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel dat direct of indirect voortvloeit uit de installatie of het gebruik van deze tv-vrijschakelinterface.

Tv vrijschakeling / TV free / TV vrijschakelen

Basisinformatie over de interface en software:

Nieuwe auto's kunnen zijn gebaseerd op nieuwe hardware- en softwareversies die niet compatibel zijn met eerdere versies. Programmeurs hebben ongeveer 2/3 maanden nodig om deze nieuwe oplossingen te bestuderen. Het is onmogelijk om zekerheid te geven over de compatibiliteit van interfaces met auto's die minder dan 3/4 maanden geleden zijn uitgebracht.

Autofabrikanten brengen nieuwe softwareversies uit zonder dit aan te kondigen. Dit kan de compatibiliteit met elektronische apparaten van derden in gevaar brengen. We proberen alle informatie zo snel mogelijk bij te werken.

We raden u aan de software van de auto niet bij te werken als dit niet strikt noodzakelijk is.

Dezelfde problemen kunnen zich voordoen bij auto's in speciale uitvoeringen en bij voertuigen die voor andere markten zijn ontwikkeld, zoals de Amerikaanse of Europese markt.

In veel gevallen komt het bijwerken van de interfacesoftware neer op het vervangen van de interface zelf. Dit betekent dat de auto net als bij de eerste installatie moet worden gedemonteerd.

Multimedia- en CAN-BUS-interfaces zijn zeer geavanceerde apparaten die moeten worden geïnstalleerd in complexe, geavanceerde elektronische auto-omgevingen. De installatie moet worden uitgevoerd door zeer ervaren personeel. Het is ook mogelijk dat de auto de interface om bepaalde redenen niet accepteert. In dat geval moeten we naar alternatieven zoeken.

