

TV vrijeschakel module Ford Sync systemen (54-pins)

SKU: TF-FORD-SYN

De Video in Motion-interface voor Ford Touchscreen voertuigen met OEM-navigatiesystemen.

Algemeen

Met het Ford Touchscreen navigatiesysteem in combinatie met een OEM-tv-tuner of dvd-speler is het niet mogelijk om tijdens het rijden tv te kijken of dvd's af te spelen op het navigatiescherm. Met de Video in Motion-interface kunnen ingebouwde dvd- en tv-beelden ook tijdens het rijden worden weergegeven. Dit is ideaal voor passagiers in de auto die tijdens het rijden dvd's of tv willen kijken.

Functies

- #Plug-and-play
- #Eenvoudige aansluiting
- #CAN-BUS-technologie
- #GEEN onderbreking van de boordelektronica
- #De Audi-computer detecteert de interface niet.

Leveringspakket:

- Tv-vrijeschakelmodule
- Instructies met afbeeldingen
- Factuur
- Eén jaar garantie
- Eén jaar softwaregarantie

Extra informatie

*Tegelijkertijd dvd's of tv kijken en navigeren is niet mogelijk. De interface moet worden gedeactiveerd met de meegeleverde schakelaar.

*De compatibiliteit van de TV/Video in Motion voor RT3-N3 kan niet worden gegarandeerd vanwege het zwakke CAN-BUS-signaal.

Juridische informatie:

Deze interface mag worden gebruikt om vaste menu's weer te geven tijdens uw rit, bijvoorbeeld het MP3-menu voor dvd-upgrades. De bestuurder van het voertuig mag nooit worden afgeleid door bewegende beelden. In de meeste landen/regio's is het verboden om tijdens het rijden films te kijken. Daarom aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel dat direct of indirect voortvloeit uit de installatie of het gebruik van deze tv-vrijeschakelinterface.

Tv vrijeschakeling / TV free / TV vrijeschakelen

Basisinformatie over interface en software:

Nieuwe auto's kunnen zijn gebaseerd op nieuwe hardware- en softwareversies die niet compatibel zijn met eerdere versies. Programmeurs hebben ongeveer 2/3 maanden nodig om deze nieuwe oplossingen te bestuderen. Het is onmogelijk om zeker te zijn van de compatibiliteit van interfaces met auto's die minder dan 3/4 maanden geleden zijn uitgebracht.

Autofabrikanten brengen nieuwe softwareversies uit zonder dit vooraf aan te kondigen, waardoor de compatibiliteit met elektronische apparaten van derden in gevaar kan komen. We proberen alle informatie zo snel mogelijk bij te werken.

We raden u aan de software van de auto niet bij te werken, tenzij dit strikt noodzakelijk is.

Dezelfde problemen kunnen zich voordoen bij auto's met speciale uitvoeringen en bij voertuigen die voor verschillende markten zijn ontwikkeld, zoals de Amerikaanse of Europese markt.

In veel gevallen komt het bijwerken van de interfacesoftware neer op het vervangen van de interface zelf. Dit betekent dat de auto opnieuw moet worden gedemonteerd, net als bij de eerste installatie.

Multimedia- en CAN-BUS-interfaces zijn zeer geavanceerde apparaten die moeten worden geïnstalleerd in complexe, geavanceerde elektronische voertuigsystemen. De installatie moet worden uitgevoerd door zeer ervaren personeel. Het is ook mogelijk dat de auto de interface om bepaalde redenen niet accepteert. In dat geval moeten we naar alternatieven zoeken.

